

O B S A H

A.1 Identifikační údaje stavby	4
A.2 Základní údaje o stavbě	6
A.3 Přehled výchozích podkladů	8
A.4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění	8
A.5 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby	9
A.6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko - bezpečnostní zkoušce	9
A.7 Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků	9
A.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby	10
A.9 Členění projektové dokumentace	11
A.10 Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry Interoperability	11
A.11 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	12
A.12 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby	12

LEGENDA ZKRATEK, POUŽÍVANÝCH U STAVEB NA DRÁZE:

AC Střídavý proud
ASHS Autonomní samohasící systém
Bpv Výškový systém baltský po vyrovnání
CIN Celkové investiční náklady
ČD České dráhy, a.s.
ČSN Česká technická norma
DC stejnosměrný proud
DD dálková diagnostika
DDTS Dálková diagnostika technologických systémů
DK dálková kabelizace, dálkový kabel
DOK dálkový optický kabel
DOÚO dálkové ovládání úsekových odpojovačů
DOZ dálkově ovládané zabezpečovací zařízení
d.ú. definiční úsek
DÚ Drážní úřad
DŘT dispečerská řídicí technika
ED elektrodispečink
EIA Environmental Impact Assessment – Posuzování vlivů na živ.prostředí
ETCS evropský vlakový zabezpečovač
(European Train Control System)
ERTMS evropský systém řízení železničního provozu, dopravy
(European Rail Traffic Management System)
EOV elektrický ohřev výhybek, výměn
EPS elektrická požární signalizace
EZS elektrická zabezpečovací signalizace
FKZ filtračně kompenzační zařízení
GPRS technologie paketového mobilního přenosu dat
(General Packet Radio Services)
GSM-R mobilní komunikační systém pro železnici
(Global System for Mobile Communications – Railway)
GVD Grafikon vlakové dopravy
IDS JMK
IPO
Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje
individuální protihluková opatření
ITZ integrované telekomunikační zařízení
JOP
KJŘ
Jednotné obslužné pracoviště
knižní jízdní řád
MP mostní provizorium
MPP mostní průjezdný průřez
MK místní kabelizace, místní kabel
MR měnírna
MRTS místní radiová technologická síť
MŘS místní řídicí systém
NN nízké napětí
NS napájecí stanice
NZ napájecí zdroj
Odb. odbočka
ON občasná návěst
PD přípravná dokumentace
PNS provizorní napájecí stanice
PHS protihluková stěna
PTM trakční měnírna
PTS přejezdová transformační stanice
PS provozní soubory
PUPFL pozemky určené k plnění funkcí lesa

PZS přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
 RD reléový domek
 SO stavební objekty
 SON Správa osobních nádraží
 SS spínací stanice
 ss subsystém
 SZZ
 SŽDC
 staniční zabezpečovací zařízení
 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
 TK traťová kabelizace, traťový kabel
 TM trakční měnárna
 TNS trakční napájecí stanice
 TRS traťový rádiový systém
 TR, TS
 TTP
 Trafostanice
 Tabulka traťových poměrů
 TTS traťová transformační stanice
 TSI Technické specifikace pro interoperabilitu
 t.ú. traťový úsek
 TZZ traťové zabezpečovací zařízení
 TV trakční vedení
 TZZ traťové zabezpečovací zařízení
 UIC Mezinárodní železniční unie
 UNZ univerzální napájecí zdroj
 VB výpravní budova
 VN vysoké napětí
 VO veřejné osvětlení
 VVN velmi vysoké napětí
 ZOK závěsný optický kabel
 ZPF zemědělský půdní fond
 ŽST železniční stanice
Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.

Obsah a členění této zprávy vychází z požadavku objednatele – tj. Správy železniční dopravní cesty, s.o. – na dodržení Vyhlášky č. 146/2006 Sb., o projektové dokumentaci dopravních staveb a současně dodržení Směrnice generálního ředitele SŽDC, s.o., č. 11/2006 v platném znění, která je oproti požadavkům obecných vyhlášek obsažnější.
V případě rozdílů mezi vyhl. 146/2006 Sb. a Sm. č. 11/2006 platí, dle požadavku objednatele, priorita vyhl. 146/2006 Sb. v platném znění.

A.1 Identifikační údaje stavby

a, Údaje o stavbě

Název stavby : **Ivanovice na Hané ON oprava**

Místo stavby : Ivanovice na Hané ,Nádražní 67/8

Kraj: Jihomoravský

Obecní úřad : Ivanovice na Hané

Stavební úřad : Drážní úřad Olomouc

Katastrální území : Ivanovice na Hané /593117/
Parcelní čísla pozemků
dotčených stavbou : 1982, 1081/4, 1015/2, 1015/4, 1015/6

Předmět stavby : Stavební úpravy ve stávajícím objektu ,oprava
kanalizace

Stavba je navrhována jako **změna dokončené stavby / stavební úpravy a udržovací práce /**.

Stavba je navrhována jako **trvalá** .

b, Údaje o stavebníkovi

Stavebník: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

se sídlem: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

organizační složka: Oblastní ředitelství Brno , Kounicova 688/26,
611 43 Brno

zastoupena: Ing. Lubomírem Křivánkem, ředitelem

IČ: 70994234
zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu
v Praze, oddíl A, vložka 48384

c, Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Zhotovitel projektu : **DSK plan s.r.o.**

se sídlem : Staňkova 41 , 612 00 Brno

zastoupený : Ing. Lubomírem Duškem*
jednatel společnosti

IČ : 479 132 07

Tel. : 541218376
Hlavní inženýr projektu : Ing. Lubomír Dušek , ČKAIT - 1000629
autorizovaný inženýr

Architektonické řešení :	Ing. Arch. Zbyněk Svoboda
Arch.stavební řešení :	Ing .Martin Kužela
Statika BK :	Ing. Igor Beránek autorizovaný inženýr
ZTI , plynoinstalace :	Ing. Jiří Machovec autorizovaný inženýr
Elektroinstalace :	Ing. Vojtěch Florian
El. komunikace :	Ing. Vojtěch Florian
Požárně bezpečnostní řešení :	Ing. Barbora Drápelová autorizovaný inženýr
VZT ,chlazení :	Ing.Jaroslav Kofroň autorizovaný inženýr
vytápění :	Bohumil Bartoš autorizovaný technik

d, Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území , o stavebním pozemku o majetkoprávních vztazích ,výkup pozemků

Stavba je navržena ve stávající žst. Ivanovice na Hané , která leží v intravilánu obce . Stavba bude realizována na drážních pozemcích v majetku SŽDC s.o., ČD a.s. a na pozemku města Ivanovice na Hané.

Dočasné zábory budou řešeny dle zpracované PD (část ZOV) s tím, že projednání a administrativní vyřízení těchto záborů bude součástí předmětu plnění generálního dodavatele stavby.

Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí (bytů a nebytových prostor)

Nebude nutný

e) údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu,

Projektant provedl stavebnětechnický průzkum budovy. Čerpal i z archivní dokumentace a podkladů dílčích složek SŽDC o trasách venkovních sítí technické infrastruktury.

Stávající VB je napojena na veřejný vodovodní a kanalizační řad ,distribuční plynovod a je napájena ze sloupové trafostanice, umístěné v blízkosti parkoviště.

Do budovy je přivedena telefonní přípojky SEK Cetin.

Příjezdová místní komunikace navazuje na městskou komunikaci.

f) údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí, popřípadně územně plánovací informace u staveb podle §104 odst.1 stavebního zákona, dodržení kapacitních a dalších stanovených údajů a zdůvodnění případných navržených změn oproti předcházejícímu stupni dokumentace

Při konzultaci se stavebním úřadem Ivanovice na Hané bylo konstatováno , že navrhované stavební úpravy nevyžadují územní řízení .Přeložka přípojky SEK CETIN je řešena v rámci územního souhlasu. Vlivy na životní prostředí nebyly posuzovány vzhledem k charakteru a rozsahu stavby Přípravná dokumentace nebyla zpracována , PD je v souladu se **záměrem projektu** této stavby

g) věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území,

Stavba souvisí s uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

Modernizace trati Brno -Přerov, investor SŽDC, s.o. Stavební správa východ.
Část stavby: **Modernizace trati Brno-Přerov, 2. stavba, Blažovice - Vyškov**
Modernizace trati Brno-Přerov, 3. stavba, Vyškov – Nezamyslice
Kontaktní osoba za SŽDC SSV je ing. Pavel Suk, 724 932 389, SukP@szdc.cz.

- V rámci těchto staveb / předpoklad realizace 2025 / budou upraveny kromě místností pro novou technologii v SZ části budovy také prostory pro SŽDC v nevyužívané prádelně a sousedním sociálním zázemí (téměř bez dispozičních úprav) vč. zádveří vedoucím ke kolejišti. Dále budou upraveny prostory pro služby cestujících (pokladny apod.) vč. sociálního zázemí v prostorách navazujících na vestibul (pokladna, DK).
 - V ponechaných bytech budou v rámci stavby rekonstruovány rozvody instalací (vč. zařizovacích předmětů).
- / projektant SUDOP Brno /

Přeložka SEK CETIN – je vyvolána opravou výpravní budovy .Bude realizována jako **samostatná stavba** společností Česká telekomunikační infrastruktura v souběhu s opravou ON na základě územního souhlasu ,který vydá stavební úřad v Ivanovicích na Hané.

h) předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby

Předpokladem realizace akce je získání stavebního povolení s nabytím právní moci a výběr zhotovitele dle zásad veřejné soutěže.
Je vhodné, aby vybraný uchazeč měl již z minulosti zkušenost s realizací stavby podobného charakteru a rozsahu.

Předpokládaný termín realizace stavby:

Zahájení stavby: 06/2019
Ukončení stavby: 06/2020
Délka výstavby: cca 12 měsíců

A.2 Základní údaje o stavbě

a) Údaje o umístění stavby (kategorie dráhy, traťový úsek, obec, lokalizace atd.),

Stavba bude probíhat na trati **2101**, km poloha **55,5**
výpravní budova (dále „VB“) žst. Ivanovice na Hané
stavba č.p.: **67**; č.o.:**8**, která stojí na pozemku p.č.:1982
k.ú: Ivanovice na Hané, obec Ivanovice na Hané, okres Vyškov
kraj: Kraj Jihomoravský
inventární číslo budovy (IC): IC6000384847

b) stručný popis stavby z hlediska účelové funkce

Výpravní budova železniční stanice Ivanovice na Hané je samostatně stojící, dvoupodlažní objekt. Objekt je částečně podsklepen. Objekt je napojen veřejný vodovodní a kanalizační řad. Do objektu je zaveden plyn. Objekt je vytápěn z centrální plynové kotelny mimo byty, které jsou vytápěny samostatně.

V budově nejsou v současnosti mimo 5 bytů využívány žádné prostory pro komerční účely a ani do budoucna se s komerčním využitím neuvažuje. Dopravce ČD, a.s. budovu nevyužívá, nemá pronajaty žádné prostory.

c) projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních,

Technické parametry:

Počet nadzemních podlaží	2
Počet podzemních podlaží	1
Zastavěná plocha	1008,60 m ²
Obestavěný prostor	13 235 m ³
Podlahová plocha celková	1256,80 m ²
Podlahová plocha mimo byty	766,05 m ²
Podlahová plocha bytová	490,75 m ²

Veškeré zařízení realizované stavbou bude v majetku SŽDC s.o., která bude zajišťovat jeho budoucí provoz a údržbu.

Správu budovy bude vykonávat organizační jednotka Oblastní ředitelství Brno.

d) charakteristika území dotčeného stavbou,

Výpravní budova žst. je umístěna v intravilánu města Ivanovice na Hané. Severní fasáda přiléhá ke kolejišti, jižní fasáda k příjezdové komunikaci a parkovišti. Pozemky kolem budovy jsou rovinaté, nejbližší rodinné domy jsou vzdáleny cca 150 m. V blízkém okolí stanice je i vzrostlá zeleň – stromy a náletové keře.

V dotčeném území se nenachází žádné zvláště chráněné území ani není součástí žádného zvláště chráněného území. Dotčené území neleží v národním parku nebo chráněné krajinné oblasti, v tomto území nejsou vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky.

Zájmové území se nenachází v místě žádného lokálního, regionálního a nadregionálního územního systému ekologické stability.

Na území posuzovaného záměru se nevyskytují povrchové vody, dotčené území neleží v záplavovém území a neleží v pásmu hygienické ochrany vodního zdroje.

Stávající ochranná pásma

- kabelové vedení VO, NN, slaboproudu 1,0 m
- Stavba se nachází v ochranném pásmu železniční tratě – 60 m od krajní koleje

Katastrální území Ivanovice na Hané není v oblasti archeologických zájmů ve smyslu § 22/2, zákona č. 20/87 Sb.

e) požadavky na realizaci stavby.

ST Brno s celkovou rekonstrukcí souhlasí, za předpokladu splnění následujících podmínek :

- Na pozemek dráhy nesmí být ukládán žádný stavební materiál, zemina či jiný odpad. Do kolejiště vylévána oplachovací voda z náradí a pomůcek. Vše musí být řádně likvidováno ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb.
- Při opravě střechy, fasády a venkovních úpravách - pokládka zámkové dlažby, nesmí dojít k narušení bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy a musí být znemožněn pád stavebního materiálu do kolejiště. Dále srážková voda z nově vydlážděných ploch nesmí být svedena do kolejiště.
- Jakákoliv závada na zařízení dráhy způsobena prokazatelně uvedenou stavbou, musí být neprodleně odstraněna.
- Zahájení stavby nutno oznámit min. 10 dnů předem vedoucímu PSTO Vyškov, p. Kuřátkovi. tel.: 724 227 661. S ním také řešit případné postupy prací v blízkosti kolejiště.

A.3 Přehled výchozích podkladů

- výškopisné a polohopisné zaměření pozemku
- stavebně technický průzkum
- údaje z KN
- informace o technické a dopravní infrastruktuře území
- fotodokumentace

a) členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Stavební objekty :

SO 01 - Opravná část

SO 01.1 – Oprava výpravní budovy

SO 01.2 - Oprava venkovní kanalizace

SO 02 - Investiční část

SO 02.1 – Zateplení výpravní budovy

SO 02.2 - Úpravy chodníku

SO 03 - Bytová část

Provozní soubory :

nejsou

b) změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace

členění ve stupni DSP

SO 01 – Oprava výpravní budovy

SO 02 - Oprava venkovní kanalizace

SO 03 - Přeložka SEK CETIN

SO 04 - Oprava chodníku

Na základě dodatečného požadavku investora došlo ke změně v objektovém členění stavby.

Rozsah stavby se nezměnil .

A.4 Zdůvodnění stavby

a) zdůvodnění nezbytnosti stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace, zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku

Vzhledem k tomu, že v minulosti nebyla na budově provedena žádná komplexnější oprava či rekonstrukce, vykazuje budova značné opotřebení až dožití konstrukcí a instalací. Tepelně izolační vlastnosti obálky objektu jsou nedostatečné z hlediska současných požadavků. Původní výplně otvorů v obvodových stěnách jsou byly zčásti postupně nahrazeny novými plastovými. Bude nutná výměna.

Bylo zjištěno, že více jak ½ plochy cementových břízolitových omítek nedrží s podkladem !

Menšími sondami bylo zjištěno, že horní cementové omítky byly nataženy na původní vápenocementové omítky pravděpodobně bez jakékoli penetrace či alespoň řádného očištění a zdrsnění. Mezi omítkami jsou několika mm až cm mezery, horní omítky jsou vyboulené.

Sřecha ,krov :

V dohledné době alespoň provizorně podepřít některé prvky v místech havarijních stavů, aby nedocházelo k dalšímu místnímu poklesu krovů.

· Vzhledem k rozsahu poškození doporučujeme odstranit a nově provést oba krovy nad krajními nižšími křídly !

· Krovovou konstrukci nad středním křídlem by pravděpodobně bylo možno rekonstruovat a nadále využívat.

- V rámci rekonstrukce bude nutné u krovu provést výměnu všech prvků vyznačených červeně ve výkresové dokumentaci !
- Zesílení nebo výměnu částečně poškozených prvků, které jsou na výkresech vyznačeny modře. Je velice pravděpodobné, že se zjistí, že i tyto prvky bude nutno zcela vyměnit.
- Ponechané dřevěné prvky krovové konstrukce bude nutno zbavit napadených částí (osekáním) důkladně očistit od prachu a v místech největšího napadení naimpregnovat prostředkem s účinností proti dřevokaznému hmyzu i houbám. Impregnaci bude nutno provést i u nového řeziva použitého při sanaci.
- Jednoznačně bude nutné provést celkovou výměnu střešní krytiny, bednění i všech klempířských a zámečnických výrobků.
- Je velice pravděpodobné, že po odstranění střešní krytiny mohou být zjištěny ještě další poškozené prvky nebo jejich části, zejména pak horní líc krokví, krokve v převisu střechy.
- Pravidelně provádět kontrolu a čištění dešťových žlabů a svodů.

Veřejně přístupné prostory nádraží nesplňují současné požadavky kladené na komfortní využívání cestujícími, požadavky interoperability, bezpečnosti a bezbariérovosti.

Navrhované stavební úpravy budovy zajistí prodloužení její životnosti a snížení provozních nákladů .

b) zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace.

Přípravná dokumentace nebyla zpracována

A.5. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

a) údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu

Stavba bude prováděna za provozu železniční stanice. Provoz nesmí být přerušen. Dotčené plochy pro cestující budou dočasně vymístěny z budovy do provizorních mobilních buněk. Nájemníkům zrušeného bytu bude zajištěno do kolaudace stavby náhradní ubytování. Zkušební provoz není uvažován.

b) seznam dočasných objektů

V průběhu stavby bude zřízena provizorní čekárna pro cestující / mobilní buňka / a bude zajištěn prodej jízdenek

A.6. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko - bezpečnostní zkoušce

Nejsou

A.7. Přehled vlastníků, popřípadě správců hmotných investičních prostředků

Stavba bude realizována na drážních pozemcích v majetku SŽDC s.o, a na pozemcích města Ivanovice na Hané a ČD a.s. - v případě přístupových komunikací k budově.

Dočasné záborny budou řešeny dle zpracované PD (část ZOV) s tím, že projednání a administrativní vyřízení těchto zábornů bude součástí předmětu plnění generálního dodavatele stavby. Veškeré zařízení realizované stavbou bude v majetku SŽDC s.o., která bude zajišťovat jeho budoucí provoz a údržbu. Správu budovy bude vykonávat organizační jednotka Oblastní ředitelství Brno.

Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby / podle katastru nemovitostí /

Katastrální území : Ivanovice na Hané /593117/

Parcelní čísla **pozemků dotčených stavbou** :

p.č	druh pozemku	výměra /m ² /	vlastnické právo
1982	zastavěná plocha a nádvoří	976	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
1015/6	ostatní plocha	59	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
1015/4	ostatní plocha	667	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
1981/4	dráha	64491	České dráhy ,a.s. nábreží Ludvíka Svobody 1222/12 ,110 00 Praha 1
1015/2	ostatní komunikace	568	Město Ivanovice na Hané, Palackého náměstí 796/11, 68323 Ivanovice na Hané

A.8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

Návrh stavby byl řešen dle **Vyhláškou č. 268/2009 Sb. O obecných technických požadavcích na stavby**.

Na stavbě budou použity pouze takové stavební materiály, které splňují obecné technické požadavky na výstavbu.

Rovněž jsou dodrženy další dotčené předpisy SŽDC, s.o., viz. příslušné technické zprávy jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů.



Navržená stavba **řeší požadavky** vyhlášky č.398/2009. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace . Vstup do budovy je bezbarierový , v čekárně je navrženo WC pro tyto osoby.

Současně je dokumentace rovněž zpracována v souladu s předpisem pro Dálkově ovládané informačními zařízení pro nevidomé a slabozraké - tj. dle vyhlášky ministerstva dopravy č. 577/2004 Sb., kterou se mění vyhláška ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb.

Dráha Brno – Přerov je dráhou celostátní. Podle zákona o dráhách je dráha celostátní součástí evropského železničního systému, proto musí navržené úpravy splňovat požadavky technických specifikací pro interoperabilitu (TSI) - Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii a Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému v Unii pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (TSI PRM), Nařízení Komise (EU) č. 1301/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému energie železničního systému v Unii, Nařízení Komise (EU) 2016/919 ze dne 27. května 2016 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii. Rozhodnutí Komise 2012/88/EU se zrušuje.

A.9. Členění projektové dokumentace staveb na dráze pro provádění stvby

A, Průvodní zpráva	
B, Souhrnná část :	B,1 Souhrnná technická zpráva B,4 Požárně bezpečnostní řešení
C. Situace stavby :	C.1 Situace širších vztahů C.2 Koordinační situace stavby
D, Technologická část	neobsazeno
E, Stavební část	
F, Zásady organizace výstavby	F.1 Technická zpráva ZOV F.2 Situace ZOV
E, Náklady	
H, Doklady	
I, Geodetická část	neobsazeno

E Stavební část:

SO 01 – Opravná část

- SO 01.1 – Oprava výpravní budovy
- SO 01.2 – Oprava venkovní kanalizace

SO 02 – Investiční část

- SO 02.1 – Zateplení výpravní budovy
- SO 02.2 – Oprava chodníku

SO 03 – Bytová část

A.10. Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

Pro posouzení shody s technickými specifikacemi interoperability (u staveb vybrané železniční sítě České republiky) je vypracován seznam provozních souborů a stavebních objektů, které mají přímou vazbu na některý ze základních nebo dalších závazných parametrů interoperability dle příslušné vyhlášky o provozní a technické propojitelnosti evropského železničního systému.

Stavební objekty :

SO 01.1 – Oprava výpravní budovy

A.11 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Modernizace trati Brno -Přerov, investor SŽDC, s.o. Stavební správa východ.

Část stavby: **Modernizace trati Brno-Přerov, 2. stavba, Blažovice - Vyškov**

Modernizace trati Brno-Přerov, 3. stavba, Vyškov – Nezamyslice

Kontaktní osoba za SŽDC SSV je ing. Pavel Suk, 724 932 389, SukP@szdc.cz.

- V rámci stavby **Ivanovice na Hané ON oprava** (v předstihu před výše uvedenými stavbami) budou stavebně upraveny : stávající vestibul vč. východu ke kolejišti, WC pro cestující a byt v JZ části budovy (jako náhrada za uvolnění prostor pro naši stavbu).V souběhu s touto stavbou bude provedeno zateplení fasády VB ,jako samostatná investiční stavba.
- V rámci následných staveb / předpoklad realizace 2025 / budou upraveny kromě místností pro novou technologii v SZ části budovy také prostory pro SŽDC v nevyužívané prádelně a sousedním sociálním zázemí (téměř bez dispozičních úprav) vč. zádveří vedoucím ke kolejišti. Dále budou upraveny prostory pro služby cestujících (pokladny apod.) vč. sociálního zázemí v prostorách navazujících na vestibul (pokladna, DK).
- V ponechaných bytech budou v rámci stavby rekonstruovány rozvody instalací (vč. zařizovacích předmětů).

Navrhovaná stavba **Ivanovice na Hané ON oprava** je koordinována s uvedenými stavbami / projektant SUDOP Brno /

Přeložka SEK CETIN – je vyvolána opravou výpravní budovy .Bude realizována jako samostatná stavba společností Česká telekomunikační infrastruktura v souběhu s opravou ON na základě územního souhlasu ,který vydá stavební úřad v Ivanovicích na Hané.

A.12 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Začátek stavby: 06/2019
Konec stavby: 06/2020
Délka výstavby: cca 12 měsíců